

17.—Statistique financière des transports urbains, 1957-1960

Détail	1957	1958	1959	1960
Actif total..... \$	438,141,862	445,930,475	463,001,240	475,888,063
Dette à long terme..... \$	128,977,536	221,357,256	287,927,330	286,602,882
Capital social et excédent..... \$	141,195,724	159,301,975	102,552,156	116,934,953
Recettes d'exploitation..... \$	133,039,879	133,732,764	140,195,856	140,848,593
Frais d'exploitation..... \$	127,561,604	129,625,050	134,917,105	135,980,728
Rapport des frais aux recettes..... %	95.88	96.93	96.23	96.54
Employés..... nombre	19,550	19,110	18,892	18,549
Rémunération..... \$	76,340,037	78,734,325	82,209,754	84,697,981

18.—Victimes des accidents de transports urbains, selon la cause et l'élément participant, 1960

Détail	Voyageurs		Employés		Autres		Total	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Cause de l'accident								
Collision..... —	295	1	29	32	632	33	956	
Embarquement (acc. de porte ex-clus)..... —	319	—	12	—	—	—	331	
Débarquement (acc. de porte ex-clus)..... —	735	—	25	—	—	—	760	
Pris ou frappé par une porte..... 1	337	—	—	—	1	1	338	
Dans un véhicule..... —	1,981	—	46	—	—	—	2,027	
Autres..... —	57	—	282	—	31	—	370	
Total.....	1	3,724	1	394	32	664	34	4,782
Élément participant								
Autobus..... 1	2,839	—	118	27	456	28	3,413	
Trolleybus..... —	520	—	41	3	87	3	648	
Tramways..... —	348	1	20	2	110	3	478	
Autre matériel de la société..... —	17	—	13	—	1	—	31	
Élément non véhiculaire..... —	—	—	202	—	10	—	212	

Accidents d'automobiles.—Les automobilistes sont tenus de signaler leurs accidents, mais la statistique des accidents n'est pas complète pour toutes les provinces. La statistique des décès résultant d'accidents d'automobiles paraît au tableau 19. La comparaison interprovinciale a peu de valeur en raison des différences d'étendue, de population, de densité de la circulation, etc., mais, afin de placer les provinces à peu près sur la même base, on a calculé la moyenne des personnes tuées pour 10,000 automobiles immatriculées. Ces chiffres ne tiennent pas compte, cependant, des différences dans l'utilisation des véhicules, des variations du climat, de l'état des routes, du tourisme, etc., autant d'éléments qui interviennent dans les accidents.

Le tableau 20 indique les accidents de la circulation seulement. Il ne peut donc se comparer avec le tableau 19 qui comprend aussi les accidents mortels survenus ailleurs que sur la voie publique.